MANUAL DE UTILIZARE

MASINA DE CUSUT

ELNA EXPERIENCE 620

INSTRUCTIUNI IMPORTANTE DE SIGURANTA

Înainte de a încerca să utilizați maşina, vă rugăm să citiți cu atenție aceste instrucțiuni de siguranță.

Această maşină este destinată uzului casnic.

PERICOL - Pentru a reduce riscul de electrocutare:

1. Deconectați întotdeauna de la priză cablul de alimentare al maşinii imediat după utilizare, când curățați maşina, când realizați orice reglaje în cadrul operațiunilor de întreținere efectuate de utilizator menționate în acest manual sau când lăsați maşina nesupravegheată.

AVERTISMENT - Pentru a reduce riscul de arsuri, incendiu, electrocutare sau vătămare corporală.

2. Întotdeauna scoateți din priză cablul de alimentare al maşinii când se îndepărtează capacele, când se execută operații de ungere sau când se realizează orice reglaje menționate în manualul de instrucțiuni:

• Pentru a scoate maşina din priză, comutați întrerupătorul maşinii la poziția cu simbolul „O" pentru a opri maşina, apoi țineți de ştecher şi trageți-l afară din priză. Nu trageți de cablu.
• Conectați maşina direct la priză. Nu utilizați un cablu prelungitor.
• Întotdeauna scoateți din priză cablul de alimentare al maşinii atunci când se întrerupe alimentarea cu energie electrică.

3. **Nu** utilizați niciodată maşina în cazul în care aceasta are cablul sau ştecherul deteriorat, nu funcționează corespunzător, a fost supusă unui şoc mecanic, este deteriorată sau dacă pe unitate s-a vărsat apă. Duceți maşina la cel mai apropiat dealer sau centru de service autorizat, pentru examinare, reparare şi reglare electrică sau mecanică.

4. Întotdeauna păstrați zona de lucru curată:

• Nu utilizați maşina dacă fantele de aerisire sunt obturate. Aveți grijă ca în fantele de aerisire ale maşinii să nu se acumuleze depuneri de scame, praf şi material destrămat.
• Nu utilizați cabluri prelungitoare. Conectați maşina direct la priză.
• Nu lăsați niciodată să cadă şi nu introduceți niciun obiect în niciun orificiu al maşinii.
• Nu folosiți maşina în locuri unde se utilizează produse pe bază de aerosoli (spray) sau unde se administrează oxigen.

5. Este necesar să se acorde o atenție specială la brodare:

• Întotdeauna acordați o mare atenție acului. Nu utilizați ace îndoite sau deteriorate.
• Nu vă apropiați degetele de nicio piesă în mişcare. Acordați atenție specială zonei din jurul acului maşinii.
• Dacă efectuați orice reglaje în zona acului, comutați întrerupătorul maşinii în poziția cu simbolul „O" pentru a opri maşina.
• Nu utilizați o placă de ac deteriorată sau necorespunzătoare, deoarece aceasta ar putea provoca ruperea acului.
• Nu împingeți şi nu trageți materialul textil când brodați.

6. Această maşină nu este o jucărie:

• Este necesar să fiți foarte atent când maşina este utilizată de copii sau în apropierea acestora.
• Nu utilizați maşina în aer liber.

7. **Pentru o durată de viață mai lungă:**

• Nu depozitați maşina în locații cu umiditate ridicată sau expuse la radiații solare directe. Nu utilizați şi nu depozitați maşina în apropierea unui radiator, a unui fier de călcat, a unei lămpi cu halogen sau a altor obiecte fierbinți.
• Pentru a curăța carcasa maşinii, utilizați numai săpunuri neutre sau detergenți neutri. Nu utilizați niciodată benzen, diluant sau prafuri de curățat deoarece aceste produse pot deteriora carcasa şi maşina.
• Când înlocuiți sau instalați orice ansambluri de piese, picioruşul presor, acul sau orice altă componentă, consultați manualul de utilizare pentru a asigura instalarea corectă.

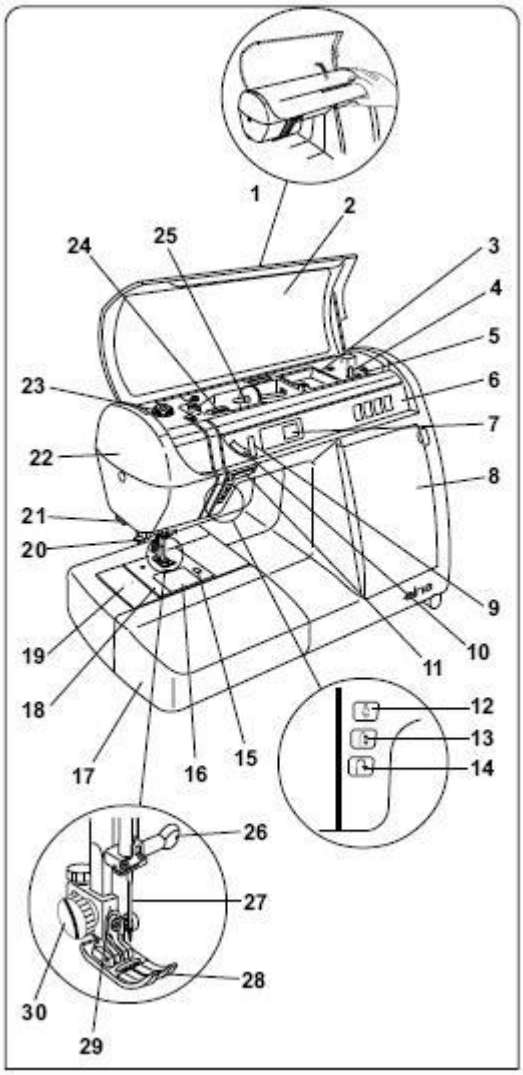
8. Pentru reparare sau reglare:

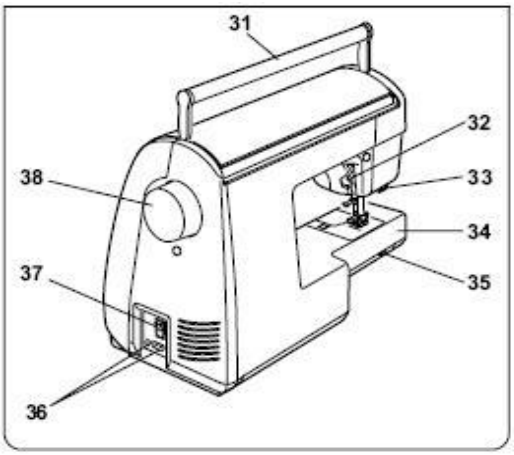
• În cazul în care se defectează lampa de iluminat, aceasta trebuie înlocuită de un distribuitor autorizat.
• În cazul producerii unei defecțiuni sau dacă este necesar un reglaj, mai întâi consultați tabelul referitor la localizarea şi remedierea problemelor, prezentat în ultima parte a manualului de utilizare, pentru a verifica şi a regla dumneavoastră maşina. Dacă problema persistă, vă rugăm să consultați dealerul local autorizat.

Utilizați maşina numai în scopul pentru care a fost concepută, conform prezentării oferite în cadrul acestui manual.
Utilizați accesoriile recomandate de producător, conform specificațiilor din acest manual.
Păstrați aceste instrucțiuni.
Cuprinsul prezentului manual precum şi specificațiile acestui produs pot fi modificate fără notificare prealabilă.

PARTEA 1

Componentele masinii si functiile acesteia

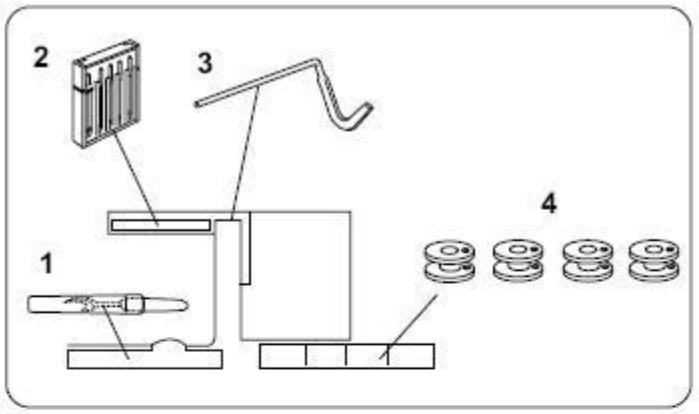


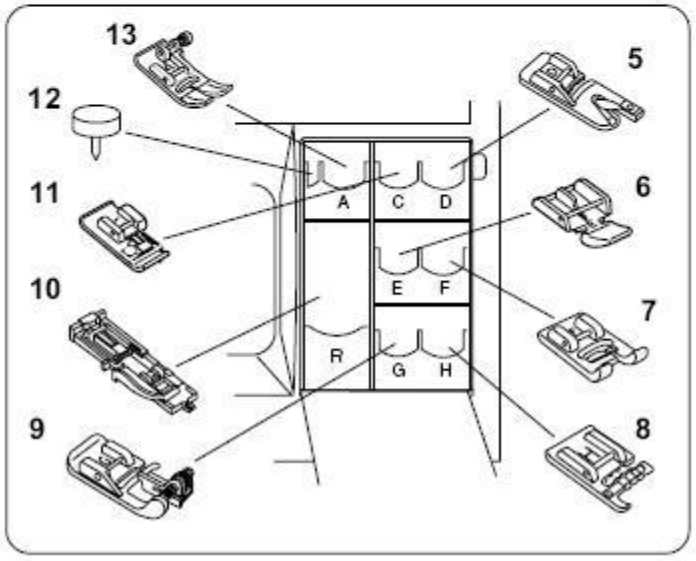


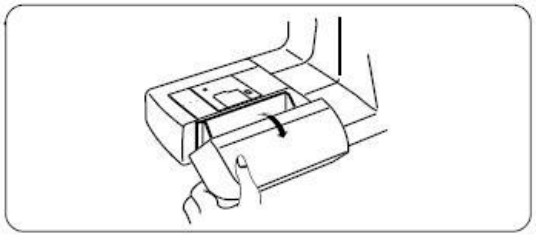
1. Carcasa
2. Display cusaturi
3. Compartiment superior
4. Suport pentru infilare mosorel
5. Suport pentru oprire bobinare completa
6. Taste selectare cusatura
7. Display de afisare cu LED
8. Compartiment frontal pentru picioruse
9. Tasta pentru selectarea lungimii cusaturii
10. Tasta pentru selectarea latimii cusaturii
11. Tasta pentru selectarea vitezei de coasere
12. Tasta pentru ridicare/coborare ac
13. Tasta pentru cusatura de intarire automata
14. Tasta pentru cusatura inapoi/de intarire
15. Buton pentru scoaterea capacului de la suveica
16. Capacul suveicii
17. Cutia cu accesorii
18. Placa acului
19. Marcaje pentru coaserea circulara
20. Infilator ac
21. Taietor de fir
22. Fata laterala
23. Buton de presiune a piciorusului
24. Buton de tensionare a firului
25. Suport papiota
26. Surubul clemei acului
27. Ac
28. Piciorus presor
29. Canelura
30. Surub piciorus
31. Maner pentru transport
32. Parghie piciorus presor
33. Parghie butoniera
34. Extensia masinii/brat liber
35. Parghia transportorului
36. Priza masinii
37. Buton pornit/oprit
38. Volanta (se roteste intotdeauna invers acelor de ceasornic)

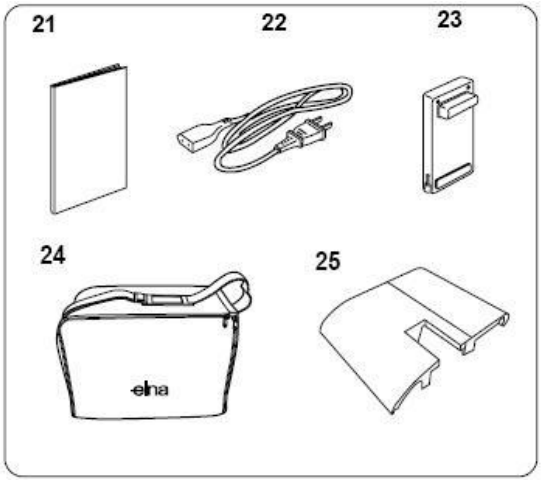
Accesorii incluse in masina

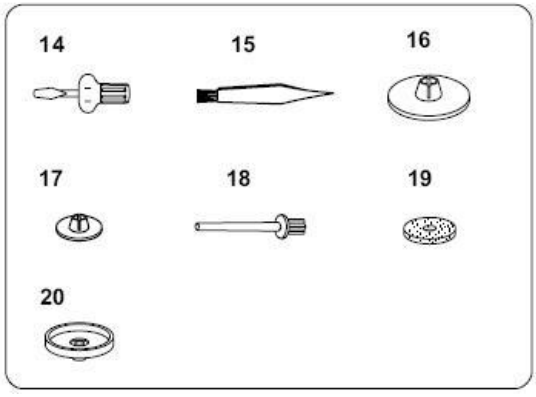
1. Cutitas butoniera
2. Ace
3. Ghidaj pentru matlasat
4. Mosorele (4 + 1 in masina = 5 buc)
5. Piciorus pentru tiv
6. Piciorus pentru fermoar
7. Piciorus pentru satin
8. Piciorus pentru snururi
9. Piciorus pentru tiv ascuns
10. Piciorus pentru butoniera automata (intr-un singur pas)
11. Piciorus pentru surfilare
12. Suport pentru coasere circulara
13. Piciorus universal din metal (atasat la masina)
14. Surubelnita mare
15. Periuta pentru praf
16. Capac suport papiota mare
17. Capac suport papiota mica
18. Suport papiota suplimentar/ax
19. Pasla pentru suport papiota
20. Suport papiota
21. Manual de utilizare
22. Cablu de alimentare
23. Pedala
24. Geanta pentru transport
25. Masa pentru quilting











Picioruse si accesorii: explicatii

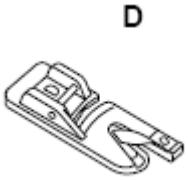
A: Piciorus universal din metal

Acest piciorus este atasat la masina. Este folosit pentru cusaturile drepte si zigzag mai mare de 1.0. Tasta pentru cusatura de intarire automata blocheaza piciorusul ajutandu-va sa realizati cusaturi stratificate.

C: Piciorus pentru surfilat

Pentru a preveni desirarea materialului pe margine, realizati o cusatura in zigzag de tip surfilat. Piciorusul tine materialul drept, evitand incretirea. Se foloseste cu materiale subtiri si medii.

D: Piciorus pentru tiv



Inserati materialul in spirala piciorusului. Spirala roteste automat materialul si creaza un tiv ingust rulat.

E: Piciorus pentru fermoar

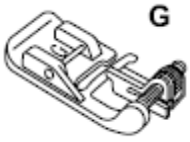
Acest piciorus este utilizat la coaserea fermoarelor. Canelurile de pe marginea piciorusului asigura alunecarea peste dintii fermoarului, fara sa ii distruga. Atasati fie la stanga, fie la

dreapta acului pentru a coase fiecare parte a fermoarului.

F: Piciorus pentru cusatura satin

Acest piciorus este ideal atunci cand coaseti satin sau cusaturi decorative.

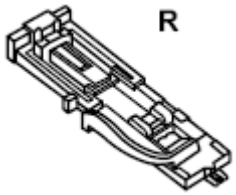
G: Piciorus pentru tiv ascuns



Ghidajul de pe piciorus ajuta ca acul sa prinda doar un strat de material din doua, rezultand astfel un tiv invizibil.

H: Piciorus pentru snururi

Creati propriul ornament. Atasati unul, doua sau trei snuri in piciorus si realizati o cusatura decorativa.



R: Piciorus pentru butoniera automata

Asezati un nasture in piciorus pentru a determina lungimea butonierei. Masina va realiza automat butoniera corespunzatoare nasturelui.

Suport pentru coasere circulara

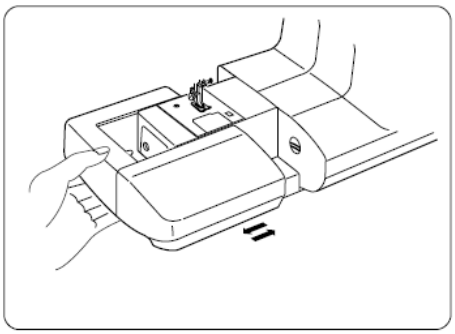
Bratul liber are marcaje care se afla la o distanta de 1 cm una de cealalta. Utilizati acest suport pentru a tine materialul si a coase cercuri perfecte.

Ghidaj pentru matlasat

Este foarte util atunci cand doriti sa realizati cusaturi paralele.

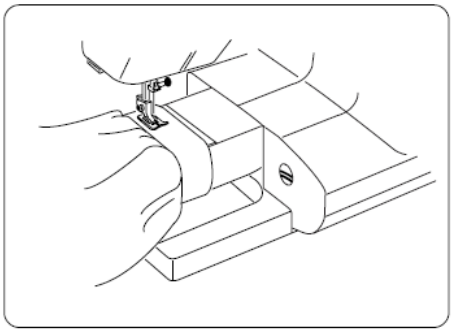
Masa extinsa sau brat liber

Masa extinsa/Cutia cu accesorii



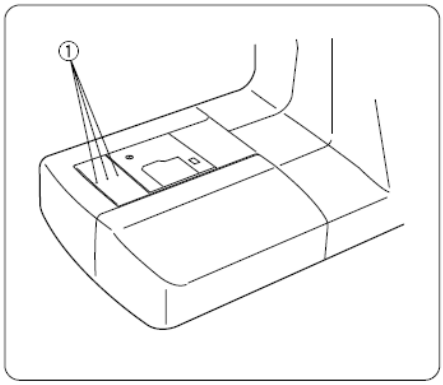
Masa extinsa ofera mai mult spatiu de coasere pentru a va usura munca. Masa extinsa poate fi scoasa cu usurinta prin glisare.

Brat liber



Coaserea cu ajutorul bratului liber este utila in cazul coaserii circulare, atunci cand coaseti maneci, betelii sau tivul pantalonilor.

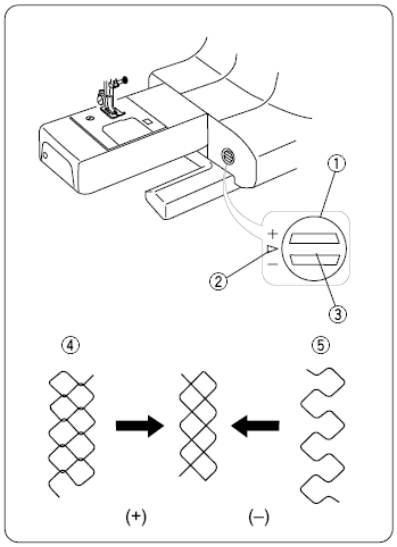
Marcaje pentru coaserea circulara



Bratul liber are marcaje aflate la o distanta de 1 cm una de cealalta.

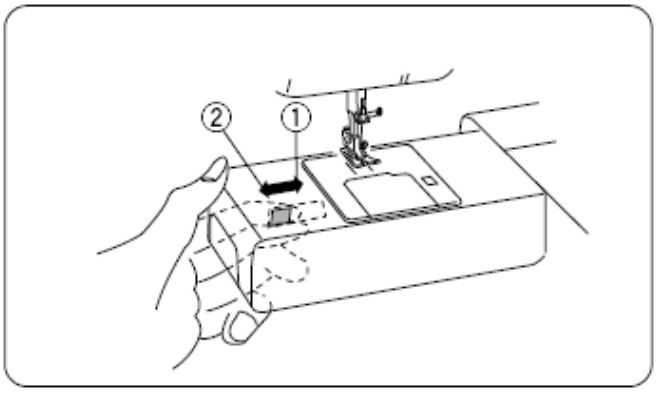
Ajustari fine

Materialele si firele pot afecta cusaturile, Butonul de ajustare poate fi utilizat pentru a regla lungimea cusaturii.



Coborarea transportorului

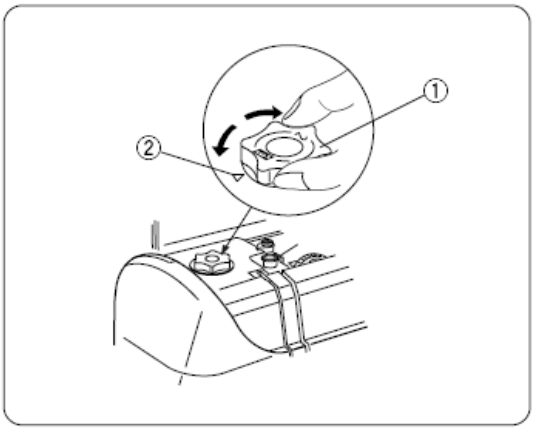
Transportorul poate fi coborat pentru cusaturi speciale precum: broderie libera, coaserea nasturilor. Pentru cusaturile obisnuite, transportorul trebuie sa fie ridicat. Parghia transportorului este in spatele bratului liber. Comutati parghia fie la dreapta (jos) sau la stanga (sus). Pentru a ridica transportorul, rotiti volanta dupa comutarea parghiei catre stanga.

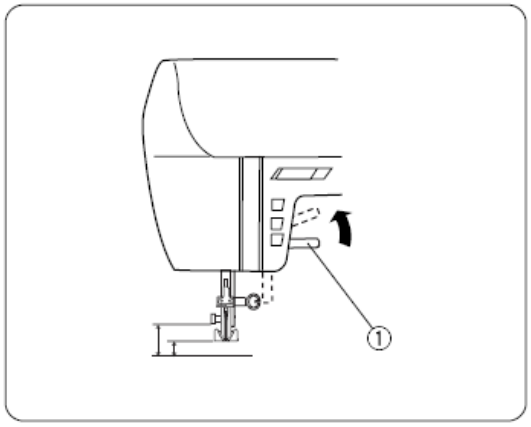


Buton pentru reglarea presiunii piciorusului

Aliniati butonul pentru presiunea piciorusului presor (1) cu marcajul (2) la 3 pentru cusaturile obisnuite. Reduceti presiunea la 2 pentru aplice, broderie.

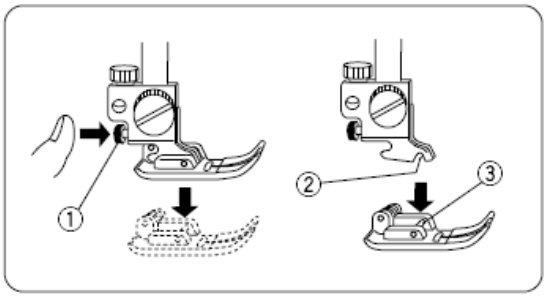
Materialele din velur si tricot, elasticepot necesita reglarea presiunii piciorusului presor la 1.





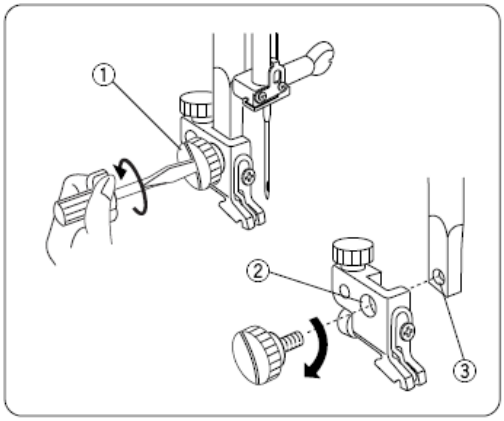
Parghie piciorus

Ridicati si coborati parghia piciorusului presor cu ajutorul parghiei. Puteti ridica piciorusul presor la aproximativ 6.5 mm mai sus decat pozitia obisnuita pentru inlaturarea piciorusului presor sau pentru a coase materiale mai groase. Ridicati parghia piciorusului presor mai sus decat pozitia obisnuita.



Atasarea si scoaterea piciorusului presor

Apasati butonul pentru „Ridicare/coborare ac”pana cand acul este ridicat. Opriti functionarea masinii. Ridicati piciorusul si apasato butonul rosu din spatele adaptorului. Piciorusul se va desprinde automat. Pozitionati un alt piciorus astfel incat canelura piciorusului sa fie exact sub santul adaptorului. Coborati parghia piciorusului presor si atasati piciorusul.

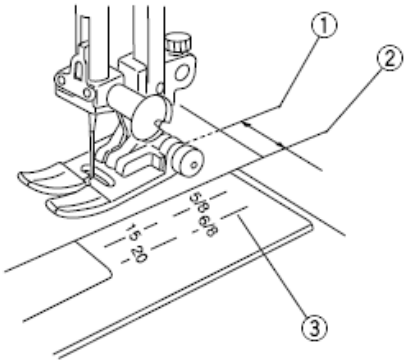


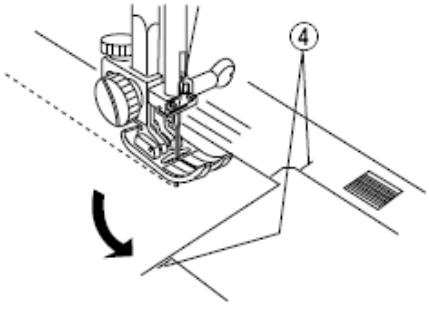
Atasarea si scoaterea adaptorului

Opriti functionarea masinii. Ridicati suportul piciorusului. Pentru a scoate adaptorul, folositi surubelnita, rotind-o in sens invers acelor de ceasornic. Pentru a atasa un alt adaptor potriviti canelura adaptorului cu cea a suportului pentru piciorus. Folositi surubelnita rotind in sensul acelor de ceasornic.

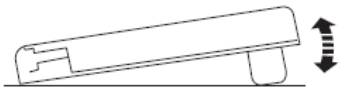
Ghidaj de coasere

Marcajele de pe placa acului va ajuta sa stabiliti latimea cusaturii. Numerele indica distanta dintre ac si ghidajul de coasere.

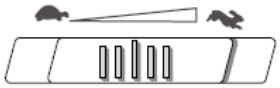




Reglarea vitezei de coasere



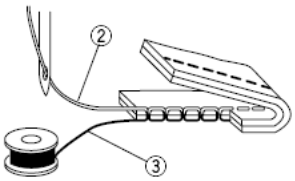
Reglarea vitezei de coasere se face cu ajutorul pedalei. Cu cat apasati mai tare pedala, creste viteza de coasere. Viteza maxima de coasere poate varia si in functie de butonul de control al vitezei. Pentru o viteza mai mare, glisati in dreapta, pentru o viteza mai mica, glisati in stanga.



Reglarea tensiunii firului

Alegerea tensiunii corecte – cusatura dreapta

Tensiunea firului poate varia intre 3 – 5 si in mod obisnuit este setata pe 4. Daca va uitati la firul acului si firul bobinei, veti observa ca nu sunt goluri. Fiecare fir „curge” neted si in mod egal. Ocazional, trebuie reglata manual tensiunea firului, atunci cand coaseti materiale rigide sau groase, la coaserea a doua sau mai multe straturi de material, in functie de tipul cusaturii si al firului. Atunci cand reglati tensiunea firului, cu cat numarul este mai mare, tensiunea este mai mare, cu cat numarul este mai mic, tensiunea este mai slaba.

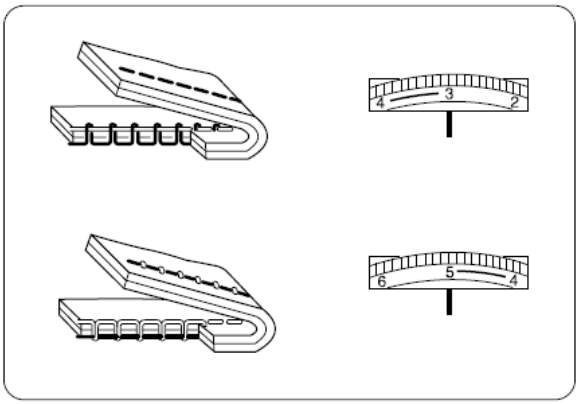


Tensiunea firului este prea mica

Rotiti butonul inspre un numar mai mic pentru a slabi tensiunea firului.

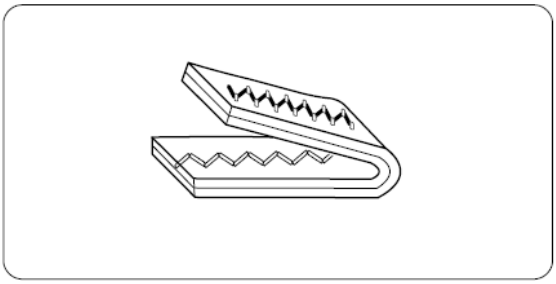
Tensiunea firului este prea mare

Rotiti butonul inspre un numar mai mare pentru a tensiona firul.



Reglarea tensiunii firului pentru cusatura zigzag si satin

Tensiunea firului superior trebuie sa fie mai mica atunci cand coaseti zigzag sau cusatura satin.



SECTIUNEA II

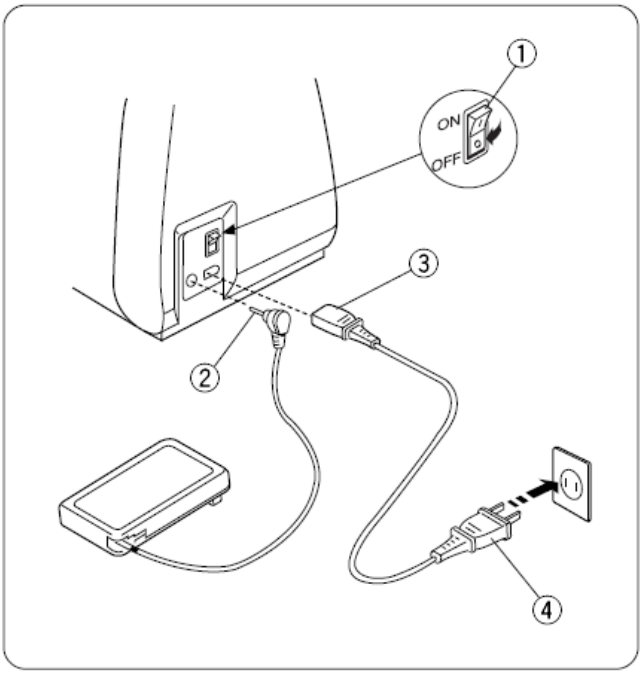
Inceperea coaserii

Conectarea masinii la priza electrica

Inainte de conectare la priza electrica, asigurati-va ca voltajul indicat pe masini corespunde cu cel de la priza electrica. Pentru a conecta masina la priza electrica, asigurati-va ca masina este in pozitia oprit . Inserati cablul pedalei si cablul electric in masina si apoi in priza electrica.

IMPORTANT Atunci cand folositi masina pentru prima data, puneti o bucata de material sub piciorusul presor si simulati o coasere fara a utiliza ata. Indepartati excesul de ulei daca este necesar.

NOTA Dupa ce ati oprit masina, asteptati 5 secunde inainte de a o reporni.



Pentru siguranta dumneavoastra:

Nu folositi prelungitoare sau cabluri de adaptare. Nu atingeti priza cu mainele ude. Opriti intotdeauna functionarea masinii inainte de a o scoate din priza, de exemplu:

-atunci cand lasati masina nesupravegheata;

-atunci cand curatati masina.

Opriti intotdeauna functionarea masinii atunci cand:

-atasati sau inlaturati componente precum acul, piciorusul presor, placa acului;

-cand infirati acum sau bobina.

Nu asezati obiecte pe pedala masinii de cusut.

Nu asezati obiecte pe cabluri. Nu supuneti cablurile la temperaturi inalte. Nu utilizati cabluri care prezinta deteriorari.

In timp ce masina coase, fiti atent la zona de coasere si nu atingeti partile miscatoare ale masinii cum ar fi ridicatorul de fir, volanta sau acul.

Alegerea corecta a acului si a firului

Exista mai multe tipuri de materiale, fire si ace. Este foarte important sa le folositi corespunzator. Utilizati intotdeuna fire de calitate. Acestea trebuie sa fie tari si netede. Folositi acelasi fir si la ac, si la mosorel. Probati intotdeauna firul si grosimea acului pe o bucata de material.

In general, firele mai subtiri (cu cat numarul este mai mare, cu atat firul este mai subtire) si acele (cu cat numarul este mai mic, cu atat acul este mai subtire) sunt utilizate pentru coaserea materialelor subtiri si acele mai mari si firele mai groase pentru materialele mai groase.

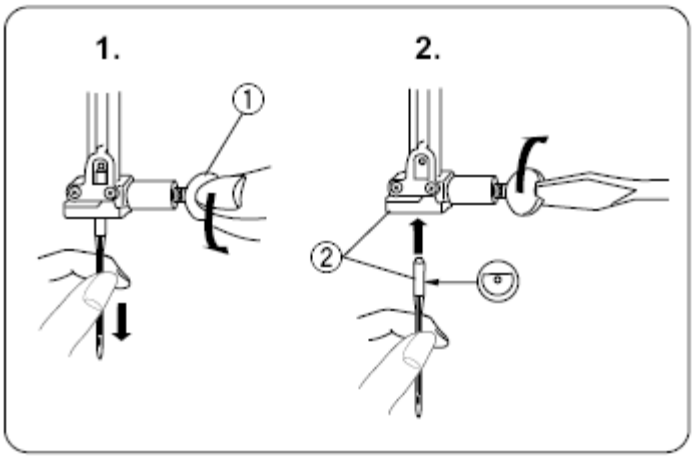
Verificati constant acul pentru a-l schimba atunci cand se toceste sau daca se indoaie.

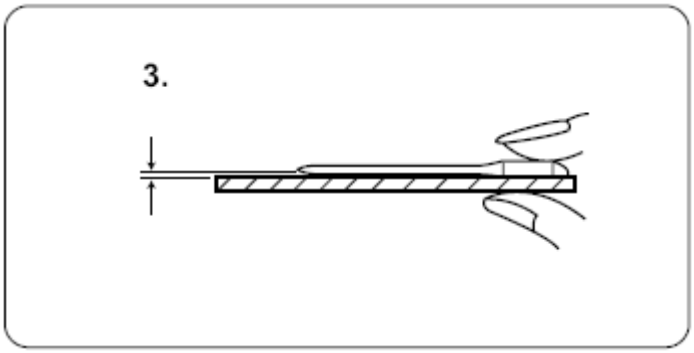
Inlocuirea acului

1.Porniti functionarea masinii. Apasati butonul de ridicare/coborare a acului pentru a ridica acul. Coborati piciorusul presor. Opriti functionarea masinii. Rotiti surubul de prindere al acului in sens invers acelor de ceasornic. Scoateti acul.

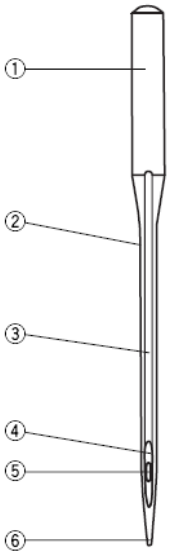
2.Introduceti un alt ac in clema de prindere cu partea plata inspre spate, impingand in sus. Rotiti surubul pentru a-l strange.

3.Pentru a verifica daca acul este drept, puneti-l pe o suprafata dreapta. Nu folositi niciodata un ac indoit sau bont pentru ca astfel poate cauza cusaturi sarite sau ruperea firului si poate rupe materialul. Cumparati doar ace de calitate si inlocuiti-l ori de cate ori este nevoie.





Acul



1.partea superioara a acului
2. Lungimea acului
3. Canelura lunga (partea rotunda a acului)
4. Canelura scurta (partea plata a acului)
5. „Ochi”
6. Varf

Ace universale – utilizate pentru toate tipurile de material, inclusiv pentru tricot.

Ac cu varf rotund – rotunjimea acului desparte fibrele, prevenind desirarea si sunt utilizate in special pentru tricoturi. Nu sunt indicate pentru broderie.

Ace pentru materiale elastice – create special pentru a preveni cusaturile sarite la materialele elastice (costume de baie)

Ace pentru denim – varful ascutit perforeaza materialul dens, asa cum este denimul

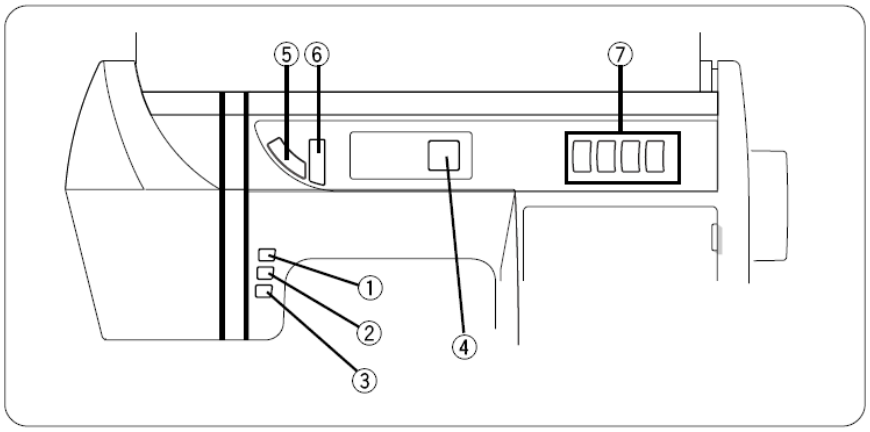
Ace pentru fire metalice – astfel de ace previn desirarea firelor metalice. Ochiul acului este mai mare, astfel, infirarea este mai facila

Ace pentru piele

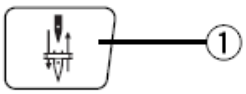
Ace pentru quilting – varful conic patrunde printre straturile de material si realizeaza custurile de tip quilting

Ace duble – 2 ace, unite, realizeaza cusaturi paralele.

Taste si ecran



Porniti funtionarea masinii



Tasta ridicare/coborare ac

Daca acul este ridicat atunci cand apasati acest buton, acul va cobori. Acul va continua sa se opreasca in cel mai jos punct.

Daca acul este coborat atunci cand apasati aceasta tasta, acul se va ridica in cea mai inalta pozitie. Acul va continua sa se opreasca in cel mai inalt punct.

Tasta pentru cusatura de intarire automata

Apasati aceasta tasta atunci cand realizati cusatura dreapta (01), cusatura zigzag (02) sau cusatura zigzag pe pasi (03) si masina va coase cateva cusaturi pe loc, dupa care se va opri.

Apasati tasta atunci cand realizati cusaturi utilitare sau decorative si masina va intari cusatura, dupa care se va opri automat.

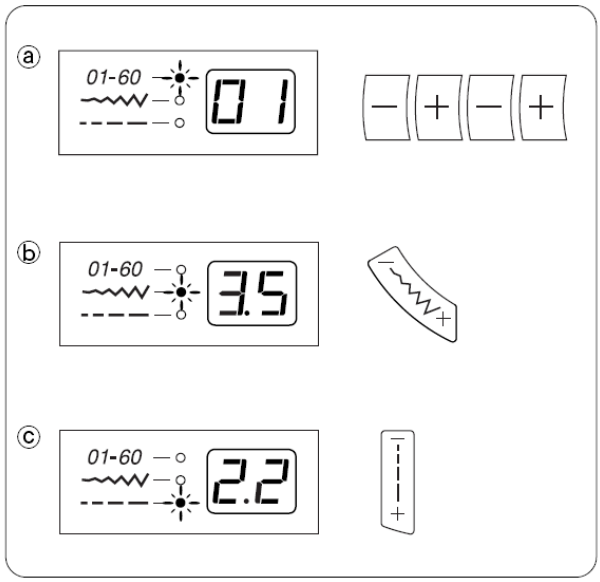
Cusatura de intarire

Apasati aceasta tasta atunci cand realizati cusatura dreapta (01), cusatura zigzag (02) sau cusatura zigzag pe pasi (03), tineti apasata aceasta tasta. Masina va realiza cusaturi de intarire pana cand eliberati tasta.

Daca realizati orice alt tip de cusatura, atunci cand apasati tasta pentru cusatura de intarire, masina se va opri si va realiza cusatura de intarire.

Indicatoare luminoase cu LED-uri şi de citire

- **a.** Atunci cand primul led este aprins, este indicata cusatura aleasa.
- **b.** Atunci cand al doilea lea led este aprins, este indicata latimea cusaturii/pozitia acului.
- **c.** Atunci cand al treilea led este aprins, este indicata lungimea cusaturii.

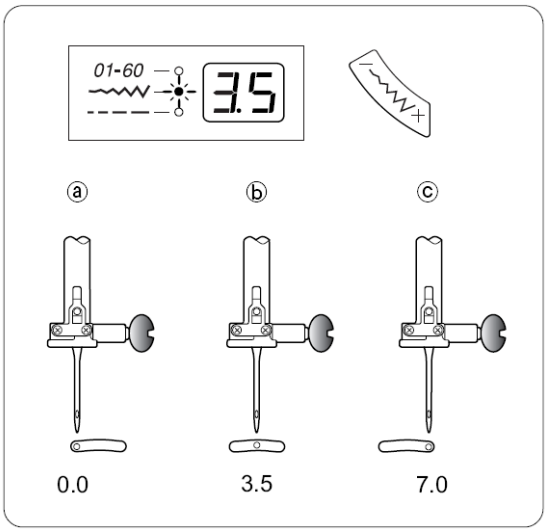


Latimea cusaturii si pozitia acului

Apasati aceasta tasta pentru a afisa latimile cusaturii preprogramate sau pozitia acului. Pentru a micsora latima cusaturii sau pentru a modifica pozitia acului inspre stanga, apasati „-”.

Pentru a mari latimea cusaturii sau pentru a muta acul inspre dreapta, apasati „+”. Cusaturile 01, 07, 23 permit mutarea acului din centru (3.5) inspre stanga (0.0) sau dreapta (7.0). Exista 15 pozitii ale acului.

a. Stanga
b. Centru
c. Dreapta



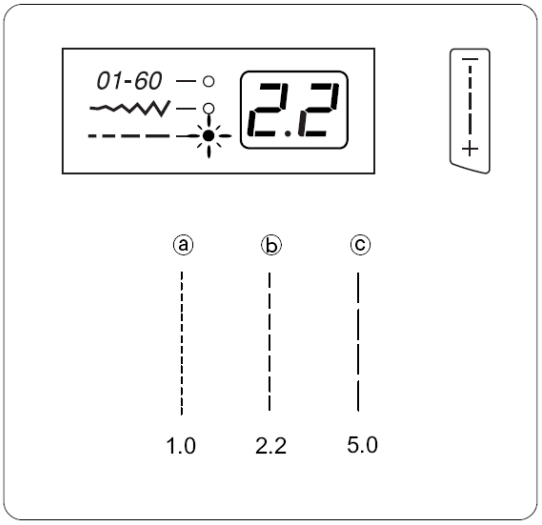
Tasta pentru lungimea cusaturii

Apasati aceasta tasta pentru a afisa lungimile prestabilite. In functie de cusatura aleasa, lungimea cusaturii este intre 0.0 si 5.0.

Pentru a micsora lungimea cusaturii, apasati „-”.

Pentru a mari lungimea cusaturii, apasati „+”.

NOTA: Tesaturile subtiri trebuie sa aiba lungimea cusaturii intre 1.5 si 2.4, materialele de grosime medie intre 2.0 si 3.0 iar materialele groase intre 3.0 si 4.0.



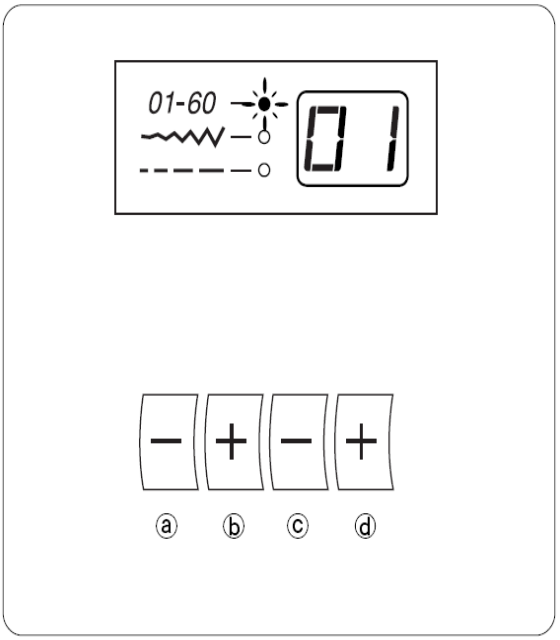
Tasta pentru selectarea cusaturii

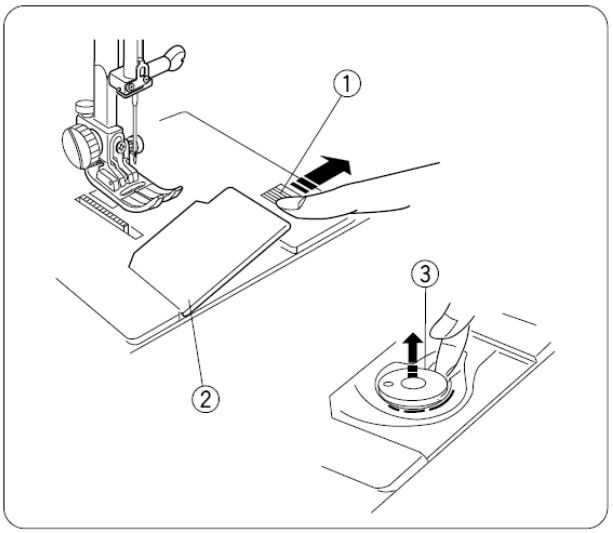
a. Apasati „-” pentru a schimba cifrele cu 10 unitati intre 0 si 5. Exemplu: daca este afisat 01 si aceasta tasta este apasata, se va schimba in 51.

b. Apasati „+” pentru a schimba cifrele cu 10 unitati intre 0 si 5. Exemplu: daca este afisat 01 si aceasta tasta este apasata, se va schimba in 11.

c. Apasati „-” pentru a schimba cifrele cu o unitate intre 0 si 9. Exemplu: daca este afisat 01 si aceasta tasta este apasata, se va schimba in 60.

d. Apasati „+” pentru a schimba cifrele cu o unitate intre 0 si 9. Exemplu: daca este afisat 01si aceasta tasta este apasata, se va schimba in 02.



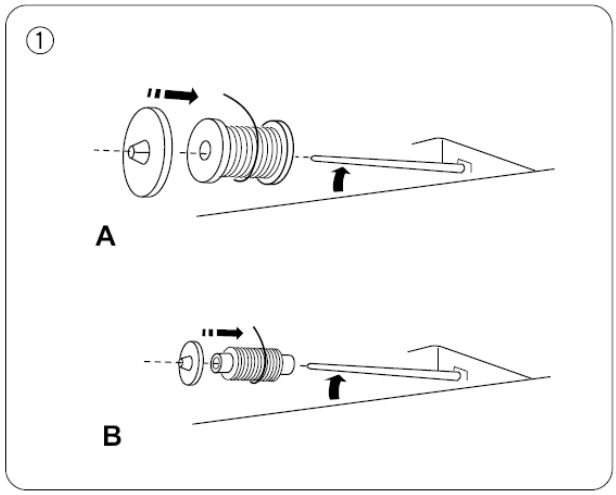


Infirarea bobinei

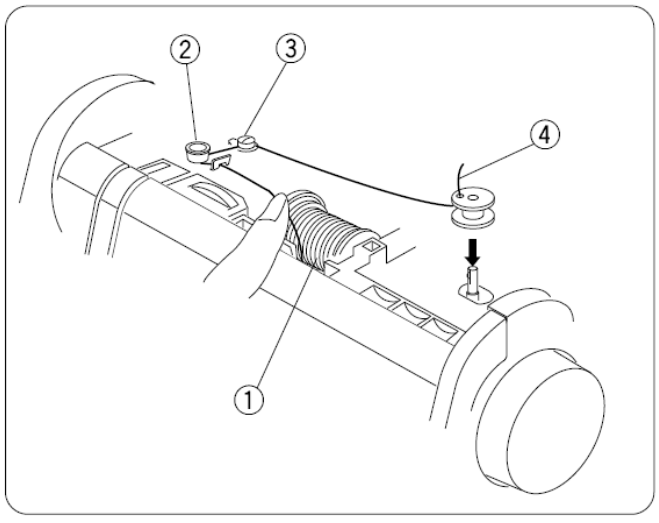
Pentru a scoate bobina, glisati butonul pentru deschiderea capacului bobinei inspre dreapta si scoateti bobina. Porniti masina.

1. Ridicati suportul pentru papiota. Plasati mosorelul de ata pe suport astfel incat firul sa se desfasoare la fel ca in imagine. Atasati capacul pentru suportul de papiota la fel ca in imagine.

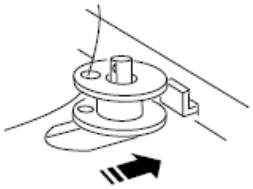
NOTA: capacul mosorelului trebuie ales in functie de mosorelul de ata.



2. Trageti firul inspre dumneavoastra prin ghidaj, pe sub carlig, la fel ca in imagine.
3. Treceti firul prin spatele ghidajului.
4. Treceti firul prin gaura bobinei din interior spre exterior. Pozitionati bobina pe suport.



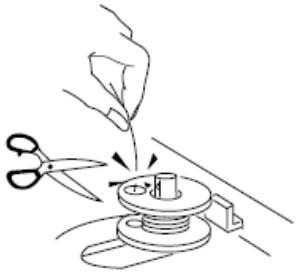
⑤



5. Glisati suportul pentru bobina inspre dreapta. Display-ul masina va indica infilarea bobinei „] [”.

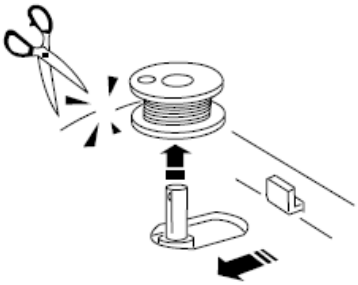
6. Tineti de capatul firului si apasati pedala masinii. Opriti masina dupa ce bobina a realizat cateva rotatii. Taiati firul aproape de bobina. Porniti masina pentru a continua infilarea bobinei. Cand bobina a fost infilata complet, opriti masina.

⑥



7. Mutati suportul pentru bobina inspre dreapta, in pozitia initiala. Taiati firul la fel ca in imagine.

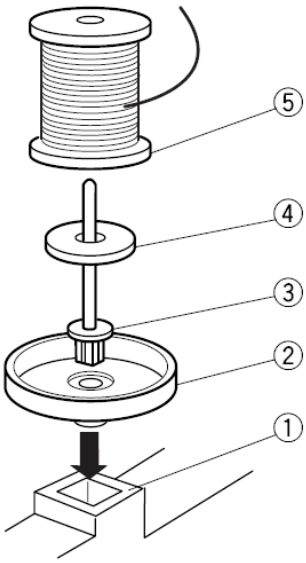
⑦



Suport papiota suplimentar

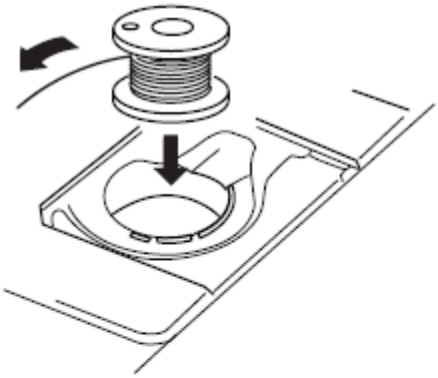
Suportul de papiota suplimentar poate fi utilizat pentru a infila o bobina suplimentara fara a mai infira masina.

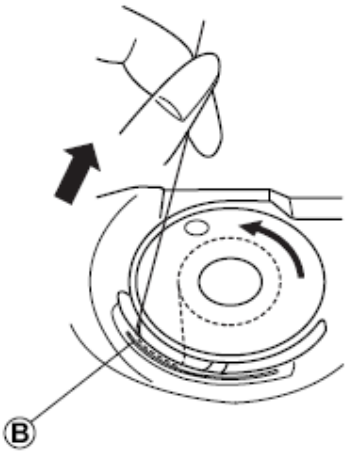
Adaugati suportul pentru papiota si suportul suplimentar.

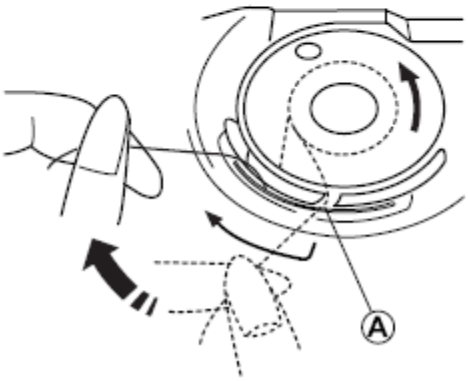


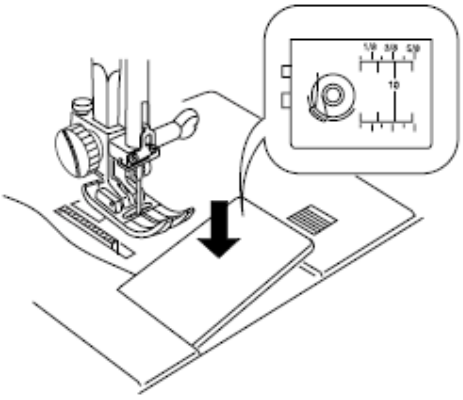
Introducerea bobinei

Puneti bobina in suportul pentru bobina cu firul rotindu-se in sens invers acelor de ceasornic. Ghidati firul la fel ca in imagine . Tineti firul cu mana si trageti-l inspre stanga prin caneluri. Glisati capacul bobinei.



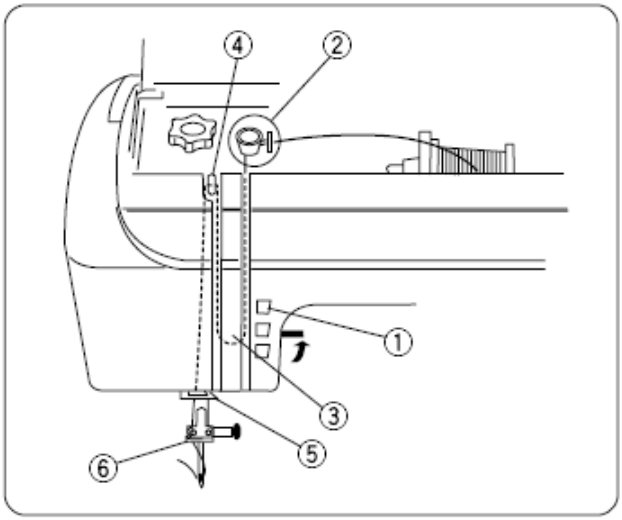




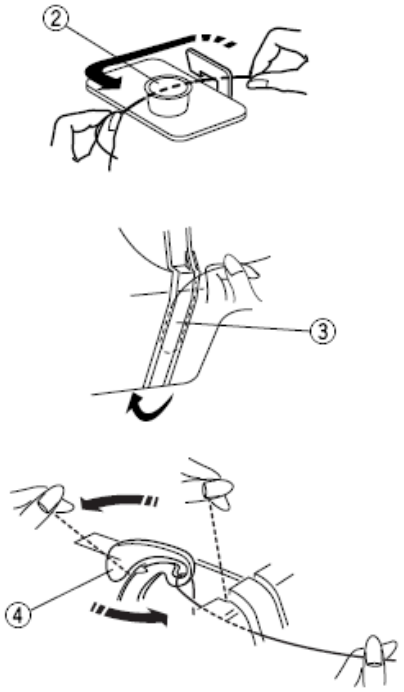


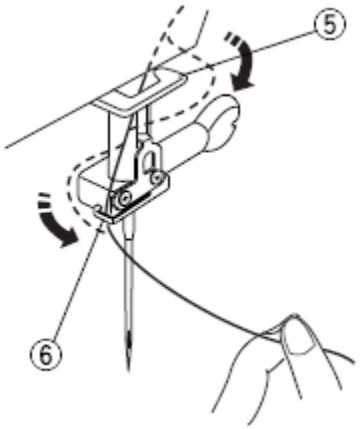
Infirarea masinii

Ridicati piciorusul presor. Apasati butonul pentru „Ridicare/Coborare ac” pana cand acul este in pozitia de sus.



Treceti firul pe sub carlig si in jurul ghidajului. Trageti firul in jos pe partea dreapta, ghidandu-l la fel ca in imagine. Trageti firul in sus prin partea stanga pana la ridicatorul de fir. Treceti firul dinspre dreapta inspre stanga peste ridicatorul de fir si apoi in ochiul acestuia. Treceti firul pe partea stanga, in jos si prin ghidajul de la ac. Introduceti ata in ac din fata in spate.





Sistem de introducere automata a atei in ac

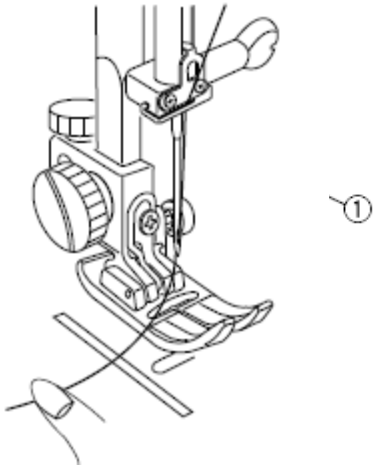
Apasati butonul de „Ridicare/Coborare a acului” pana cand acul este in pozitia de sus. Opriti functionarea masinii. Coborati piciorusul presor.

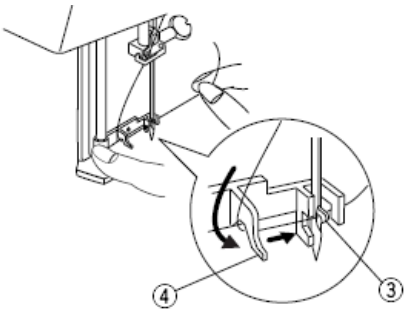
Coborati parghia sistemului de introducere automata a atei in ac. Ata este introdusa automat in ac.

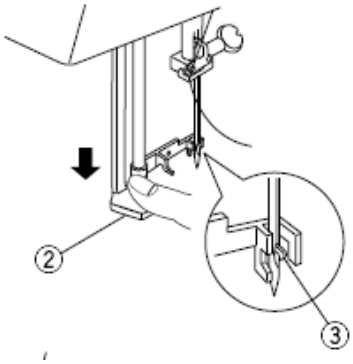
Treceti firul prin jurul ghidajului, pe sub carlig. Eliberati usor parghia in timp ce tineti de capatul firului si permiteti sistemul sa revina in pozitia initiala.O bucla fomata de fir va trece prin urechile acului. Indepartati sistemul care tine firul si trageti firul prin urechile acului.

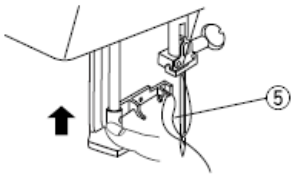
NOTA: Sistemul de introducere automata a atei in ac nu poate fi utilizat atunci cand la masina este atasat un ac dublu.

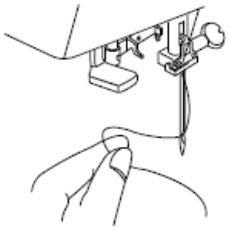
Daca sistemul nu prinde o bucla de fir, verificati acul si repozitionati.







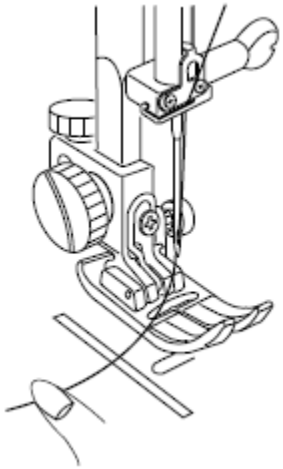


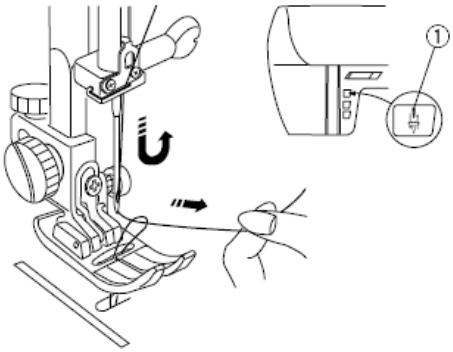


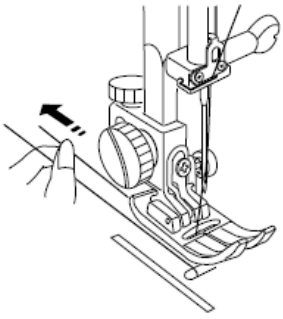
Ridicarea firului de la suveica

Porniti masina. Ridicati piciorusul presorsi tineti firul de la ac cu mana stanga.

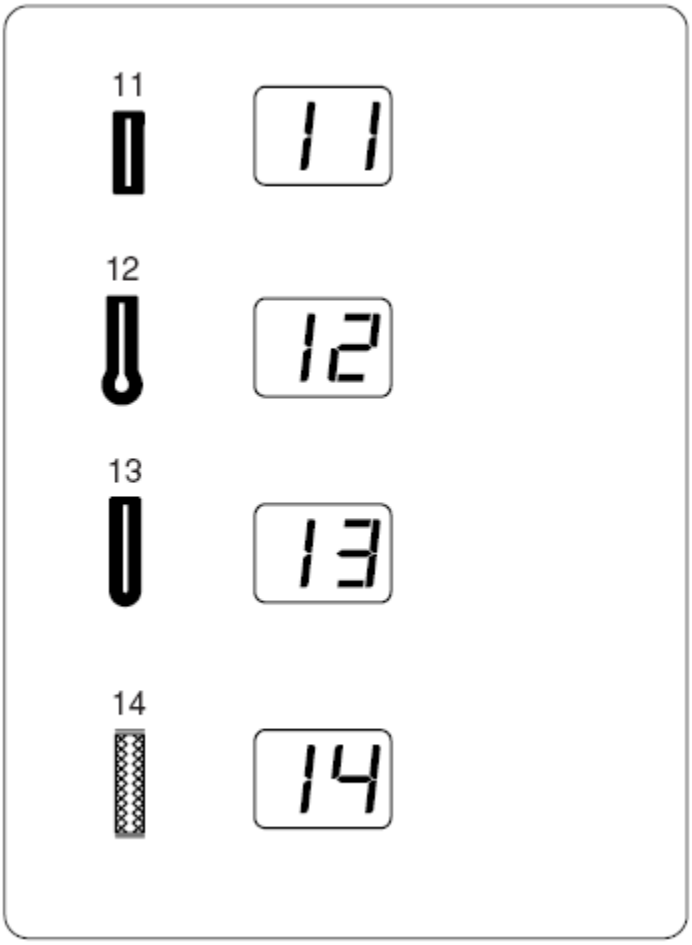
Apasati butonul de „Ridicare/coborare ac” de doua ori pentru a ridica firul de la bobina. Ridicati acul impreuna cu o bucla formata din firul bobinei. Lasati 10 cm din ambele fire in spatele masinii, sub piciorusul presor.







Tipuri de butoniera



11. Butoniera clasica

Este cea mai des intalnita butoniera, la bluze, tricouri, pantaloni. Creata prin 2 linii paralele sus si jos, si o cusatura zigzag de o parte si de cealalta, in stanga si in dreapta.

12. Butoniera clasica tip cheita

Acest tip de butoniera este cel mai des intalnit la materiale groase si la jachete.

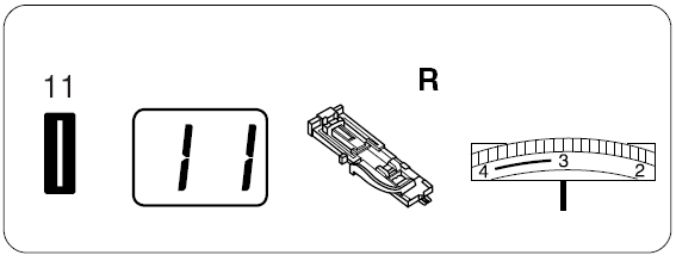
13. Butoniera pentru jeans/denim

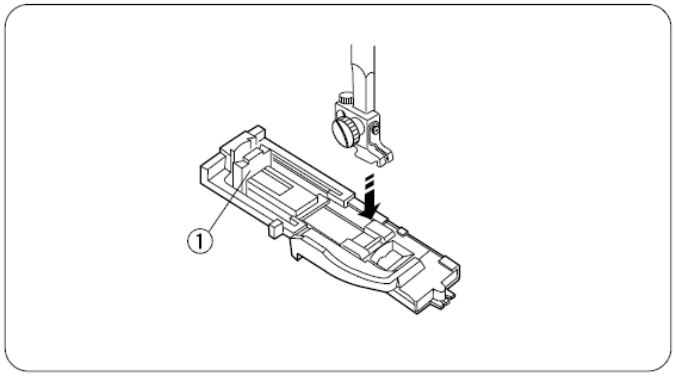
Acest tip de butoniera este cel mai des intalnit la materiale din denim.

14. Butoniera pentru materiale elastice

Creata special pentru materialele elastice. Ofera un aspect decorativ.

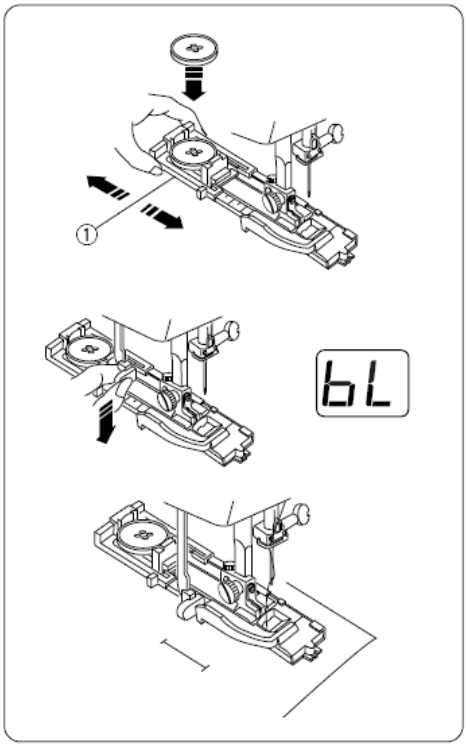
Testati butoniera pe o bucata de material. Selectati o butoniera intre 11 si 14. Selectati latimea butonierei pentru a se potrivi cu materialul si cu firul utilizat. Pozitionati piciorusul pentru butoniera, la fel ca in imagine.

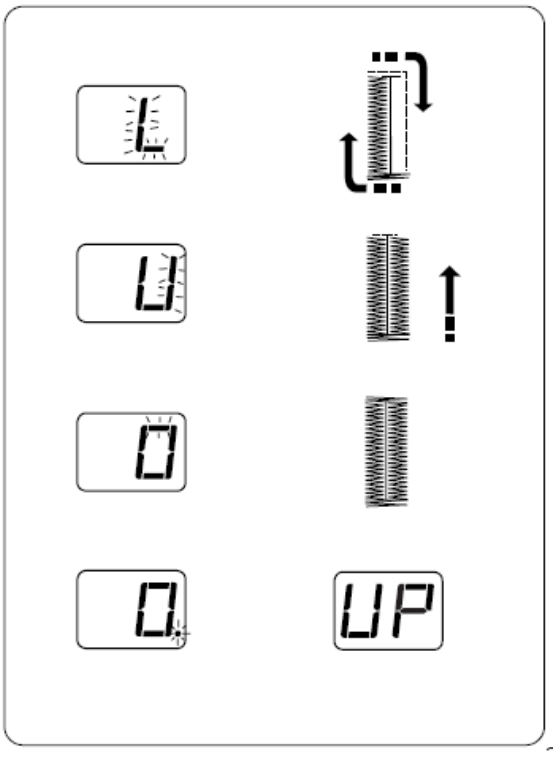




Pozitionati nasturele in piciorusul pentru butoniera, la fel ca in imagine. Pozitionand nasturele astfel, se va calcula marimea butonierei cu un diametru intre 0.5 cm si 2.5 cm. Pozitionati parghia butonierei in pozitia cea mai de jos.

NOTA: Masina opreste coaserea si indica mesajul „bL” daca parghia butonierei nu este coborata. Marcati butoniera pe material. Pozitionati ambele fire inspre stanga sub piciorusul presor. Pozitionati materialul sub piciorus si rotiti volanta pentru a cobori acul in material la punctele de incepere al coaserii. Apoi coborati parghia piciorusului pentru butoniera.



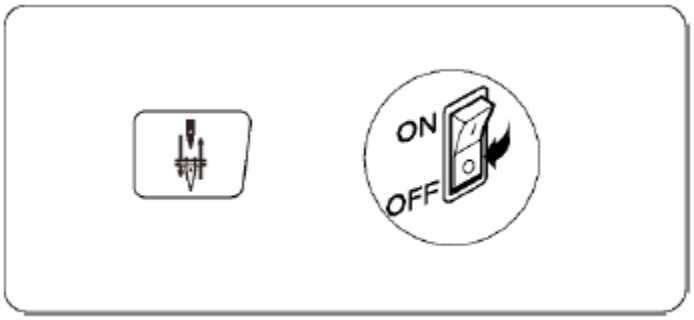


In timpul coaserii butonierei, masina indica partea care este cusuta.

SECTIUNEA III

Mentenanta masinii

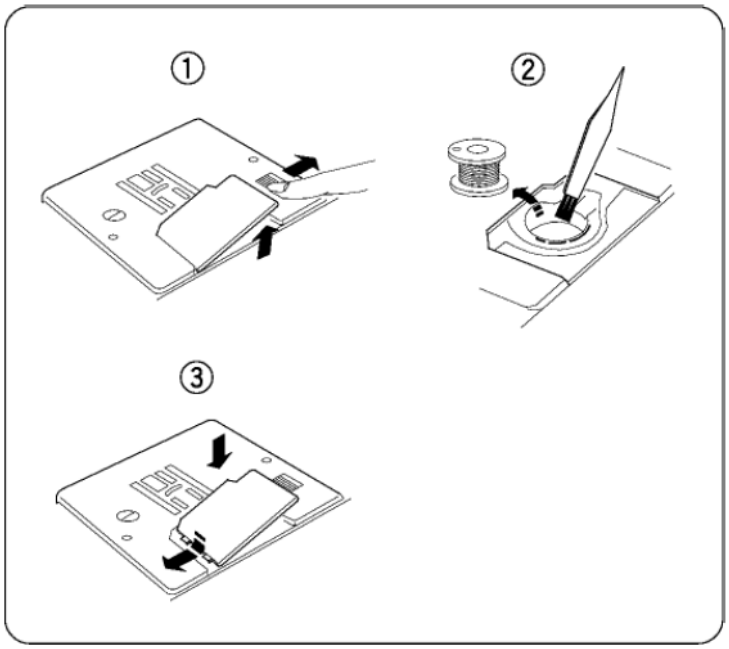
Nu depozitati masina de cusut in locuri in care umiditatea este ridicata, langa surse de caldura sau sub razele solare. Zona din jurul bobinei trebuie curatata dupa fiecare utilizare. Curatati suprafata masinii cu o carpa moale si sapun.



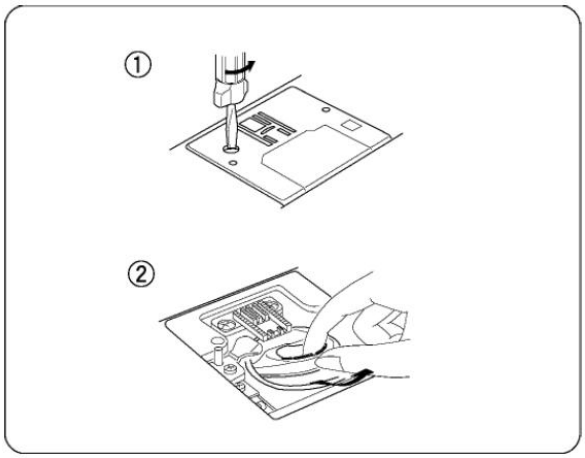
Curatarea bobinei

Firele si praful pot conduce la cusaturi neregulate si ruperea firelor in timpul coaserii. Apasati butonul de „Ridicare/coborare ac” pana cand acul este ridicat. Deconectati masina inainte de curatare.

1. Glisati capacul bobinei inspre dreapta pentru a-l indeparta.
2. Scoateti bobina si curatati zona cu ajutorul periutei pentru praf.
3. Reasezati bobina in pozitia initiala si fixati capacul.



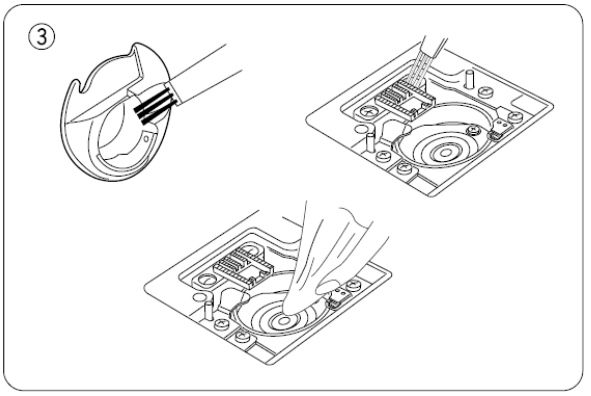
Curatarea „cosululetului” si a transportorului



1. Inlaturati piciorusul presor, suveica/cosuletul, acul si bobina. Folositi surubelnita din cutia cu accesorii a masinii, pentru a scoate surubul din partea stanga a placii acului.

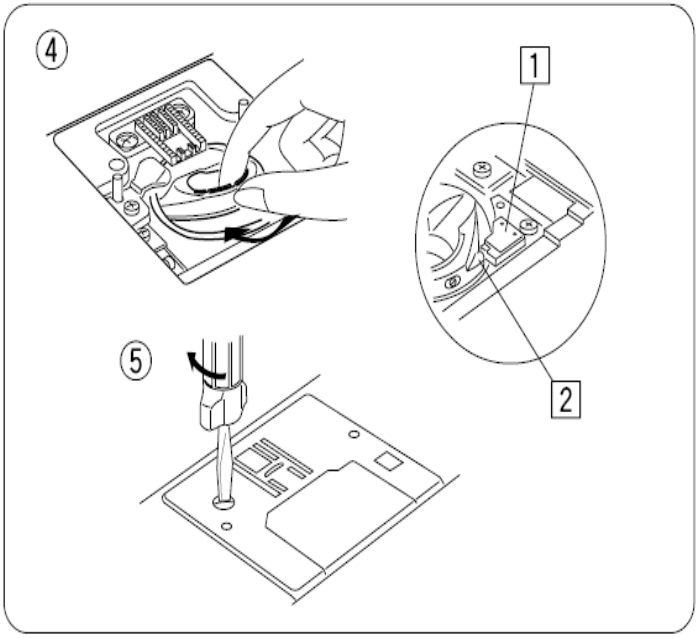
2. Scoateti placa acului. Scoateti suveica.

3. Curatati transpotorul si cosuletul cu periuta pentru praf sau cu o carpa moale.



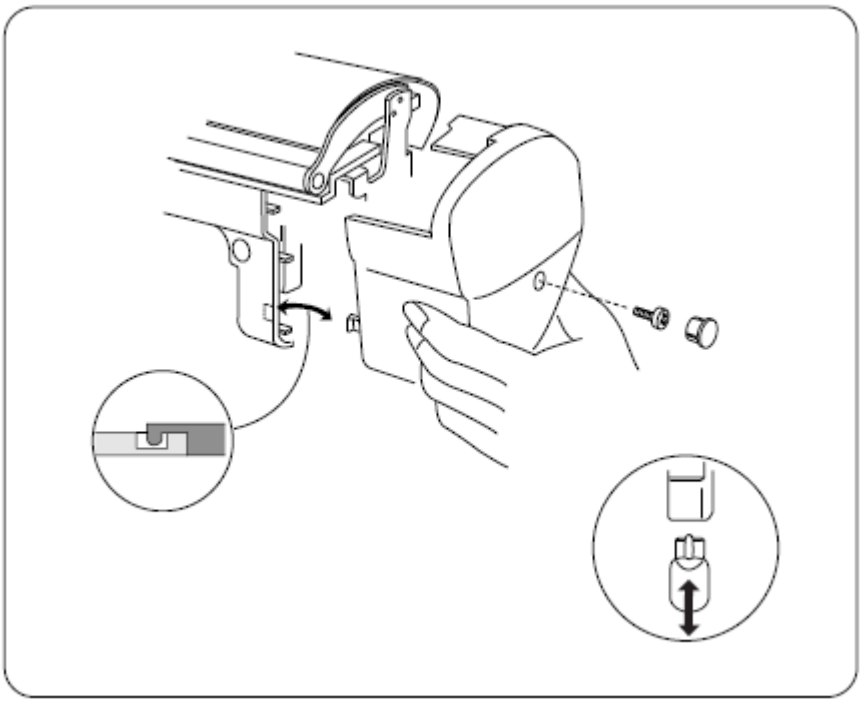
Inlocuirea suveicii

4. Introduceti suveica la fel ca in imagine. Repozitionati placuta acului astfel incat pinii placii acului sa se potriveasca perfect in masina. Strangeti surubul de la placa acului.



Inlocuirea becului

Becul este pozitionat dupa carcasa din fata a masinii. Scoateti surubul. Scoateti carcasa. Scoateti becul. Inlocuiti becul. Repozitionati carcasa si surubul. Folositi numai becuri de 12V si 5W.



Tipuri de cusaturi